



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Vrzák

Datum: 04/2022

Vypracoval: Ing. Štěpán Krátký

Změna: -

Akce: OPŠ 07/2021 - Jílovský potok Děčín - Jílové -
zabezpečovací práce

Stupeň: DSP

Č. zakázky: H21-068

Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Část: D

Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03

Měřítko: -
Č. přílohy: D.3.1

D Technická zpráva (Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu)

Obsah:

D.1.1	Architektonicko-stavební řešení.....	2
D.1.2	Stavebně-konstrukční řešení	2
D.1.3	Požárně bezpečnostní řešení.....	7
D.1.4	Technika prostředí staveb.....	7
D.1.5	Dokumentace technických a technologických zařízení.....	7

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

Jedná se o cca 35 m úsek, kde došlo vlivem povodně k poškození konstrukcí. Konkrétně došlo k lokálním poruchám na přelivné hraně stupně, dále došlo k odplavení části opevnění kamenné dlažby v betonovém loži a konstrukce levého břehu v blízkosti podpěry mostu. Ve směru toku za mostem dochází k postupnému odplavování kamenné dlažby v betonovém loži.

Návrh řeší zajištění stability dna příčnými prahy a sanaci jednotlivých škod novými konstrukcemi kamenné dlažby, kamenné rovnaniny a balvanitého skluzu.

Stavba nevyžaduje členění na technická a technologická zařízení.

D.1.2 Stavebně-konstrukční řešení

Kapitola stavebně-konstrukční řešení popisuje koncepci řešení stavby, jednotlivé použité konstrukce, technologické postupy a jednotlivé úseky stavby.

a) Koncepce řešení stavby

Předmětem prací je provedení opravy dnového opevnění a nahrazení současného stupně balvanitým skluzem. S ohledem na vymílání dna pod stupněm, bude původní poškozený stupeň opraven dozděním a bude nově tvořit příčný práh, na který naváže balvanitý skluz. Z důvodu zajištění břehů dlažby v rámci skluzu bude skluz ohraničen podélnými zděnými prahy, na které bude navázána dlažba v březích. V místě poruchy před mostem v levém břehu bude kamenná dlažba nahrazena kamennou rovnaninou, která bude stabilizována příčným prahem délky dle rozsahu rovnaniny. Za mostem bude chybějící dlažba doplněna dle původního charakteru a stabilizována příčným zděným prahem. Prahby byly navrženy jako zděné s ohledem na charakter lokality a stávající konstrukce.

Zařízení staveniště a přístup

Zařízení staveniště je navrženo v místě parkování v ulici Na Hranicích před mostem v řešeném úseku. Sjezd do koryta je navržen z levého břehu nad stávajícím stupněm. Bude nutné provést úpravu sjezdu. Řešený úsek se nachází v zástavbě města Děčín. Břehy koryta tvoří zdi, které znesnadňují přístup techniky do koryta. Na LB zdi je navržen manipulační prostor. V rámci stavby bude muset být zajištěna možnost vertikálního přesunu hmot a náčiní.

b) Navržené konstrukce

Dozdění stupně

Stupeň je charakteru rádkového zdiva. Dozdění stupně bude stejného charakteru. Je předpokládán nový kámen tvaru kvádra o rozměrech ds 300. Kameny budou osazeny do předem řádně očištěného prostoru vzniklého v konstrukci zdi po odstranění uvolněných kamenů. Nově osazené kameny nesmí vyčnívat nad stávající konstrukci.

Skluz

Funkce stávajícího stupně bude nahrazena skluzem. Skluz je navržen ve sklonu cca 1:10 ve formě zdrsněného koryta miskovitého tvaru. Šířka skluzu je 8,3 m a délka 6,28 m. Převýšení skluzu je 0,52 m. Na skluz navazuje úsek dna opevněného kamennou rovnaninou.

Dno skluzu

Stávající dno v místě skluzu je tvořeno kamennou rovnaninou. Pro provedení skluzu budou kameny ze dna vyjmuty. Následně bude provedeno odstranění nevhodných materiálů ze dna a urovnání základové spáry. Na dno bude provedena filtrační vrstva fr. 0-32 tl. 150 mm. Skluzu je tvořen kamennou rovnaninou tl. 0,7-0,8 m, ds 700 mm, kámen vhodný pro vodní stavby (žula). Do

skluzu je předpokládáno použití nového kamene. Původní plochý kámen bude do skluzu vkládán na štět. Pracovní postup je popsán v odstavci *Kamenná rovnanina*.

Příčné prahy skluzu

Skluz bude stabilizován příčným závěrným prahem. Práh je navržen jako zděný z lomového kamene na MC 30, kámen vhodný pro vodní stavby, vyždění tzv. divočina, šířka prahu je 0,6 m, výška 1 m.

Pracovní postup je popsán v odstavci *Zděné prahy*.

Podélné prahy skluzu

Vzhledem ke stávajícímu opevnění břehů kamennou dlažbou, je navrženo rozhraní konstrukce skluzu a dlažby stabilizovat podélným prahem. Práh je navržen jako zděný z lomového kamene na MC 30, kámen vhodný pro vodní stavby, vyždění tzv. divočina, šířka prahu je 0,6 m, výška 1 m.

Pracovní postup je popsán v odstavci *Zděné prahy*.

Kamenná rovnanina

U kamenné rovnaniny se předpokládá strojní provedení z lomového kamene na upravenou základovou spáru a zhutněnou drenážní, filtrační a vyrovnávací vrstvu štěrkopísku fr. 0-16 (32) tloušťky 100 mm. Kameny budou použity neopracované, nelze použít valouny, budou vybrány kusy s vhodnou plochou pro líc, kameny nesmí být kladeny na plocho. Kameny budou ukládány tak, aby měla výsledná konstrukce vyrovnaný líc, spáry by měly být šíře 50-150 mm, v jednom místě se nesmí stýkat více než 3 spáry, vzájemné výškové rozdíly nebudou přesahovat 50 mm a na délce třímetrové latě nebudou výškové rozdíly větší než 150 mm. V patě svahu rovnaniny bude první kámen tvořící břehové opevnění zapuštěn cca 300 mm pod niveletu dna, aby bylo eliminováno nebezpečí jeho vypadnutí směrem do koryta. V patě svahu budou ukládány kameny z horního okraje intervalu použité hmotnosti, s výškou nad niveletou dna bude velikost kamenů klesat a odpovídat tak průběhu tangenciálních napětí na břehu koryta. Konstrukce rovnaniny bude provedena v tloušťce 0,50 m, sklon je proměnlivý v závislosti na úseku stavby, použit bude lomový kámen ds 500 mm, hmotnost zrna cca 200 kg. Použitý kámen bude certifikovaný jako kámen vhodný pro vodní stavby v souladu s ČSN EN 13383-1 a ČSN EN 13383-2, materiál např. žula nebo čedič, případně jiný kámen splňující vlastnosti dané výše uvedenými normami a normami v dalších přílohách projektové dokumentace.

Po uložení velkých kamenů bude provedeno doplnění spár drobnějším kamenivem, lze využít kámen z původní konstrukce. Doklínování mezer bude provedeno v každém prázdném prostoru jedním kamenem, nikoliv několika menšími. Doklínování bude provedeno pomocí palice, kterou budou drobnější kameny do spár pevně vsazeny.

Kamenná dlažba do betonového lože ve dně

Kaverna v místě bývalé dlažby bude očištěna a bude z ní odstraněn naplavený materiál. Dále dojde k odstranění evidentně nesoudržných a nestabilních částí v těsné blízkosti. Původní kameny na rozhraní s novou konstrukcí budou řádně očištěny. Dno kaverna bude opatřeno štěrkopískovým podsypem fr. 0-32 tl. min. 0,1 m. Na podkladní vrstvu bude proveden zavlhlý beton C30/37 XC3 XF 3. Beton bude kladen cca ve vrstvě tl. 200 mm, do zavhlého betonu bude vtlačován kámen dlažby. Vytlačená směs bude upěchována tak, aby zůstala volná spára do úrovně 70-100 mm pod horní hranu kamene. Výsledná tloušťka samotného betonového podkladu bude min. 150 mm. Dlažba bude provedena v tl. 250 mm z lomového kamene vhodného pro vodní stavby. Sklon líce dlažby bude odpovídat navazujícím úsekům dlažby. Provedená tloušťka dlažby se může odchýlit od předepsané až o 10 %. Nelze použít valouny. Dlažební kámen má být dobře ložný a podle potřeby se při pokládání upraví na líci a styčných plochách tak, aby dlažba tvořila rovinu v předepsaném sklonu. Jednotlivé kameny se ukládají tak, aby spáry byly široké průměrně 20 mm, nejvýše 40 mm, a aby kameny tvořily v dlažbě dobrou vazbu bez průběžných spár. Je-li kámen méně ložný, lze připustit ojediněle i spáry větší.

Po uložení kamene budou spáry vyčištěny a vyspárovány spárovací cementovou maltou do výše 10 mm od líce dlažby. Bude použita cementová malta MC 30 s kamenivem frakce 0-3 mm. V případě, že nebude cementová malta MC 30 dostupná, lze použít maltu MC 25, avšak s velkým důrazem na kvalitní provedení spárování.

Zděné prahy

Bourací a výkopové práce

Nejprve proběhne výkop do požadovaného tvaru. Horizontální základová spára bude urovnána a zhuťněna na hodnotu 95 % PS. Z plochy základové spáry budou odstraněny kameny o velikosti přesahující průměr 50-80 mm. Není žádoucí provádět výkopové práce pod navrženou niveletu základu zdiva, resp. vyrovnávací podsypové vrstvy, a to z důvodu zamezení nerovnoměrného sedání konstrukce a snahy o zachování původních přirozeně zhuťněných (konsolidovaných) vrstev zemin pod navrženou konstrukcí. V případě úseků, kde výmol zasahuje dnem pod úroveň základové spáry, bude dno doplněno štěrkem či říčním štěrkopískem.

Ve svazích bude práh navazovat na stávající dlažbu, která bude v rozsahu paty ve dně koryta rozebrána. Částečné odbourání dlažby bude zasahovat i do části dlažby ve svahu.

Vyzdívání konstrukce

Po dokončení výkopových prací bude provedena vyrovnávací vrstva ze štěrku fr. 32-64 tl. 0,10 m. Štěrkový podsyp bude zhuťněn na hodnotu 95 % PS (základová spára tak bude zhuťněna podruhé). Dále dojde k vyzdění prahu z lomového kamene na MC 30. Práh bude šířky dle koryta, výšky 0,80 m, tloušťky 0,60 m. Přelivná hrana prahu bude ve výšce paty postranních konstrukcí.

Při zdění je nutno maltu ve svislých styčných spárách pečlivě hutnit. Styčné spáry ve vrstvách zdiva nad sebou se musí střídat. Šířka lícních spár nesmí být větší než 40 mm a menší než 15 mm. Lícní spáry se nesmějí klínovat menšími kameny (tyto kameny by se vlivem klimatických jevů uvolnily).

Tloušťka lomového kamene pro zdivo bude nejméně 250 mm, nejvýše 300 mm, ostatní rozměry nejméně 250 mm, nejvýše 600 mm. Použité kameny nesmí obsahovat především na lícové straně praskliny či jiné prostorové poškození, kde by se mohla zadržovat voda. Použit bude kámen certifikovaný jako kámen vhodný pro vodní stavby.

Vlastní zdění bude probíhat následovně: Před nanesením malty se kámen očistí od prachu a hrubých nečistot a řádně navlhčí vodou. Jednotlivé kameny musí být dobře vázány správným rozdělením běhounů a vazáků (při střídání vazáků s běhouny má na dva běhouny připadat nejméně jeden vazák. Hloubka vazáku je doporučena nejméně 1,5násobek výšky vrstvy, hloubka běhounu bude nejméně rovná výšce vrstvy. Kameny musí být kladeny tak, aby výška kamene nepřesahovala kratší rozměr základny. V koruně zdi a na ohrožených hranách a plochách se musí osazovat vybrané větší kameny. Mezi rovinami povrchu jednotlivých sousedících kamenů na líci nesmí být odsazení větší než 20 mm. Na líci bude konstrukce vyspárována.

Spárování

Po dokončení zdění bude provedeno spárování líce konstrukce. Během spárování musí malta dokonale vyplnit všechny dutiny a spojit se s kameny po celé ploše. Spáry mezi kameny na lícové ploše se po zavadnutí malty proškrábnou/vysekají na hloubku 70 mm a vyčistí se. Vzhledem ke skutečnosti, že kvalita provedení spárování ovlivňuje vzhled a především životnost konstrukce zdi (utěsnění konstrukce proti zatékání vody), je nutné tomuto druhu stavebních prací věnovat zvláštní pozornost.

Pro vlastní spárování bude platit následující postup: spáry se vyčistí tlakovou vodou (200-300 bar) a takto vyčištěné spáry se ručně vyplní spárovací směsí do úrovně 10 mm pod povrchem zdiva. Bude použita cementová malta MC 30 s kamenivem frakce 0-3 mm. V případě, že nebude cementová malta MC 30 dostupná, lze použít maltu MC 25, avšak s velkým důrazem na kvalitní provedení spárování. Vlastnosti MC budou zlepšeny přidáním reaktivního zušlechťovače malty (např.: syntetická disperze na bázi polymerů s reaktivním oxidem křemičitým). Takto zlepšená malta vykazuje lepší zpracovatelnost, zvýšenou přilnavost, větší odolnost proti otěru a především lepší uzavřenost povrchu a vodotěsnost. Spárování nesmí být zahájeno dříve, než vysekané a

tlakovou vodou vyčištěné spáry přebere inženýr stavby / TDI a jejich převzetí potvrdí zápisem do stavebního deníku.

Přechod zděného prahu do kamennou dlažbu

Kamenný práh bude vyžděn až po patu dlažby, resp. opevnění svahu. Rozebraná dlažba ve svahu bude obnovena, lze použít původní kámen. Obnova proběhne formou ukládání dlažby do betonu, kterým bude vybetonována výkopová rýha. Výkopová rýha za hranou prahu směrem do břehu proběhne betonem C30/37 XC3, zavlhlá směs (pro umožnění ukládání kamene dlažby). Líc dlažby bude vyspárován spárovací hmotou.

Přespárování líce původní zdi

V řešeném úseku bylo zaznamenáno lokální poškození spárování. Oprava spárování je uvažována do hloubky 120 mm. Spárování samotné lze rozdělit na několik etap:

Příprava stávající zdi

V rámci opravy spárování dojde nejprve k očištění vodním paprskem o tlaku do 30 MPa, min 20 MPa, tedy 200-300 barů, vysekání a proškrábnutí, dle možností na hloubku 50-120 mm. Spárování nesmí být zahájeno dříve, než vysekané a tlakovou vodou vyčištěné spáry přebere inženýr stavby / TDI a jejich převzetí potvrdí zápisem do stavebního deníku.

Materiál

Je nezbytné použít jednotný typ materiálu. Bude použita cementová malta MC 30 s kamenivem frakce 0-3 mm. V případě, že nebude cementová malta MC 30 dostupná, lze použít maltu MC 25, avšak s velkým důrazem na kvalitní provedení spárování. Projektant doporučuje maltu s umělými vlákny, která snižují objemové změny materiálu, eliminují smršťování a popraskání a zvyšují pevnost. Malta musí splňovat následující parametry - hrubá malta třídy R4, pevnost v tlaku ≥ 30 MPa. Vlastnosti MC budou zlepšeny přidáním reaktivního zušlechťovače malty (např.: syntetická disperze na bázi polymerů s reaktivním oxidem křemičitým). Takto zlepšená malta vykazuje lepší zpracovatelnost, zvýšenou přilnavost, větší odolnost proti otěru a především lepší uzavřenost povrchu a vodotěsnost.

Postup provádění

Spáry se po vyčištění ručně vyplní spárovací směsí do úrovně 10 mm pod povrchem zdiva. U hlubších spár bude spárování prováděno ve více vrstvách, jednotlivé vrstvy budou nanášeny v mocnosti 20-30 mm, minimum jsou dvě vrstvy. Etapizace vrstev nemá za důsledek odlupování. Předchozí vrstva spárování musí být při nanášení další před vytvrdnutím, spodní materiál musí být stále tvárný. Doba, do kdy dojde k vytvrdnutí, je závislá na řadě parametrů (teplota, tloušťka, apod.), dobu proto nelze obecně definovat. Po provedení spárování proto musí dojít ke klopení a zastínění. V opačném případě dochází k přesychání a popraskání. Povrchová úprava bude provedena přetažením špachtlí, uhlazením a zatlačením, nesmí vznikat spáry u plochy kamene.

Dozdívání

Místa po případném lokálním uvolnění kamenů budou zaplněna novými kameny. Kameny budou osazeny do předem řádně očištěného prostoru vzniklého v konstrukci zdi po odstranění uvolněných kamenů. Před osazením a upevněním kamene budou očištěné části prověřeny zkouškou odtržení, tj. připravený podklad musí mít pevnost v tahu kolmo na plochu (odtrhovou pevnost) větší než 1,5 N/mm². Nově osazené kameny nesmí vyčnívat nad stávající konstrukci zdi. Projektová dokumentace předpokládá, že k dozdvění dojde v rozsahu 10 % spárované zdi.

c) Převádění vody během stavby

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před negativními vlivy vnějšího prostředí. Stavba nesmí být zahájena při zvýšeném vodním stavu, viz Povodňový plán pro dobu stavby.

Převádění vody

Řešení převádění vody je navrženo pomocí potrubí DN 800, předpokládaná drsnost podle Manninga $n=0,010$ a sklon 0,50 %. Při uvedených parametrech je potrubí DN 800 schopno převést max. 1,22 m³/s (pro srovnání menší průměr potrubí DN 600 při sklonu 0,50 % a $n=0,01$ převede 0,56 m³/s, tedy hodnotu blízkou průměrnému průtoku).

Přehrazení toku bude provedeno prostřednictvím provizorní hrázky. Hrázka bude tvořena jílovou těsnící částí a opevněna směrem do koryta kamenným záhozem.

Stavební práce budou probíhat za minimálních nebo běžných průtoků v málovodném období. Navržený způsob převádění vody není závazný. Konkrétní způsob řešení převádění vody navrhne zhotovitel dle svých technologických zvyklostí s tím, že bude toto řešení odsouhlaseno správcem toku.

Dle evidenčního listu operativního profilu ČHMÚ je pro stanici Jílové průměrný roční průtok 0,396 m³/s.

d) Nároky na materiál

Použitý lomový kámen musí odpovídat patřičným ustanovením a normám, zejména pak ČSN EN 13383-1 (721507) Kámen pro vodní stavby - Část 1: Specifikace, ČSN EN 13383-2 (721507) Kámen pro vodní stavby - Část 2: Zkušební metody, ČSN 72 1151 (721151) Zkoušení přírodního stavebního kamene. Základní ustanovení, ČSN 72 1800 (72 1800) Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky, Technické požadavky, ČSN 72 1860 (721860) Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení.

e) Ochranná opatření v průběhu stavby

Během bourání stávajících a výstavby nových zdí se nesmí po koruně zdi a ve vzdálenosti menší než 3,00 m od koruny pohybovat těžká stavební technika nebo jiné těžké mechanismy.

Zhotovitel stavby je povinen dbát na to, aby nedocházelo k znečišťování přilehlých komunikací. V případě jejich znečištění zajistí zhotovitel stavby ihned odstranění nánosů na komunikaci a její následné umytí.

Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny s ohledem na stanovené podmínky a předpisy jednotlivých správců sítí uvedených v rámci jejich vyjádření, viz část E – Dokladová část.

K přítomnosti nadzemních a podzemních sítí a jejich ochranných pásem je třeba přihlížet a zamezit v jejich ohrožení i v případě provádění prací a pohybu v manipulačních prostorech stavby, v místě zařízení staveniště a v prostoru příjezdových komunikací.

Provádění prací, přesun mechanizace, techniky a stavebního materiálu musí být přizpůsoben únosnosti okolních silnic a mostních konstrukcí.

Skládkování materiálu a zřizování mezideponií materiálu podél toku nebude tvořeno méně než 10,00 m od budov. Skládkování a zřizování mezideponií rovněž nesmí být provedeno v takové blízkosti hrany zdiva či výkopu, aby byla ohrožena jejich stabilita.

V případě parkování mechanismů v blízkosti koryta toku musí být tyto zabezpečeny proti samovolnému pohybu vhodným prostředkem.

Uvádí-li projektová dokumentace konkrétní výrobek, má se za to, že jde pouze o příklad, který lze nahradit výrobkem jiným, avšak odpovídající kvality a potřebných vlastností.

Prostor staveniště ohraničený plochou dočasných záborů na jednotlivých pozemcích bude využíván postupně v souladu s postupem výstavby. Staveniště bude po celou dobu výstavby viditelně označeno a ohraničeno. V místech veřejných komunikací bude staveniště opatřeno cedulemi „Zákaz vstupu na staveniště“.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení. Ty jsou uvedeny v příloze přílohy B – Souhrnná technická zpráva.

U pracovníků provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů, všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami.

V případě přepravy vytěženého sedimentu budou nákladní vozidla utěsněna tak, aby nedocházelo ke znečišťování užívaných komunikací a manipulačních pruhů.

Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Veškeré odpojované a vytahované silnoproudé a jiné kabely musí být odpojeny v součinnosti s ČSL.

Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatele stavby.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby je bezpodmínečně nutné dodržovat platné bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu.

f) Zimní opatření

V obdobích, kdy denní teploty vzduchu poklesnou pod +5 °C a noční teploty klesají pod bod mrazu, mají být práce na zdění z lomového kamene ukončeny. Pokud však je nutno ve zdění pokračovat i za těchto podmínek, je nezbytné zajistit provádění prací za zvláštních podmínek, jež i při nízkých teplotách zabezpečí kvalitu konstrukce. Tato opatření navrhne zhotovitel a po odsouhlasení investorem je na stavbě zavede a po celé období s nízkými teplotami bude práce provádět v souladu s dohodnutými postupy. Podle aktuálních podmínek (teploty vzduchu a prognózy jejího dalšího vývoje, objemu konstrukce apod.) se může jednat například o tato opatření, případně jejich kombinaci:

1. použití teplé záměsové vody do malty
2. předehtřívání kamene pro zdění
3. zateplení konstrukce po vyzdění
4. překrytí konstrukce vytápěným stanem apod.

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru a typu stavby není tento bod předmětem projektové dokumentace.

D.1.4 Technika prostředí staveb

Předmětná stavba nevyžaduje základní kvalitativní a bezpečnostní požadavky na zařízení a systémy. Stavba ani nezahrnuje stroje, zařízení a nejsou řešeny technické specifikace (seznam rozhodujících strojů a zařízení, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.).

D.1.5 Dokumentace technických a technologických zařízení

Předmětná stavba nevyžaduje zpracování dokumentace technických a technologických zařízení.